

Schuldloze echtscheiding voor reces



Omdat paars per se wil uitpakken met een nieuwe wet, werd de behandeling van de echtscheidingswet in een hogere versnelling gezet. © An Nelissen

De regeringstop raakt het eens over de laatste loodjes van paars II.

Van onze redacteur
Bart Brinckman

BRUSSEL. De paarse regering maakt stilaan haar laden leeg. De regeringstop kwam gisteren bij elkaar om alle dossiers op te lijsten die voor het einde van de regeerperiode moeten worden geregeld. De regeling van de schuldloze echtscheiding kwam daarbij met stip op één.

Het parlement vergadert al een tijdje over het ontwerp van minister van Justitie Laurette Onkelinx (PS) dat de schuldloze echtscheiding mogelijk moet maken. In de praktijk zullen nog twee manieren blijven bestaan om uit

de echt te scheiden: de echtscheiding op basis van duurzame ontwijking van het huwelijk en de bestaande echtscheiding in onderlinge toestemming.

De kwestie werd als een ethisch dossier in het parlement geïntroduceerd. Dat betekent dat de leden van de meerderheidsfracties in feite vrij kunnen stemmen. Het parlement zit evenwel vol met advocaten. Al die ervaringsdeskundigen wilden zich met het nieuwe ontwerp bemoeien. Meteen dreigde er een totale blokkering. Het gaat dan vooral over de alimentatie en de vraag of die moet worden beperkt in de tijd.

De paarse regering wil evenwel tot elke prijs uitpakken met een nieuwe wet. Daarom kreeg de bevoegde kamercommissie het bevel om een tandje bij te steken. Gisteren keurde ze het ontwerp goed.

Half februari buigt de plenaire vergadering zich over het ontwerp. De Senaat zal het ontwerp vervolgens bij hoogdringendheid evoceren. Meteen kan het nog voor de paasvakantie definitief worden goedgekeurd en afgekondigd.

Het kabinet van minister Onkelinx zal de komende weken trouwens overuren moeten draaien. De minister heeft nog een flinke waslijst aan ontwerpen die ze samen met het parlement definitief wil afronden: de aanpak van de gerechtelijke achterstand, de telefoontap, de aanpak van gedwongen huwelijken, de aanpak van geïnterneerden en de kansspelen. De regering wil voorts dat met een nieuwe wet de continuïteit van ondernemingen in moeilijkheden langer kan worden gegarandeerd.

Het parlement wordt op 10 april in Brussel verwacht

om opnieuw aan de slag te gaan. Bij de werkzaamheden hoort ook een programma-wet die na de begrotingscontrole van maart zal worden opgesteld. Daarbovenop komt nog een ontwerp diverse bepalingen waarin de meest uiteenlopende, en minder belangrijke, zaken staan vervat die moeten worden goedgekeurd.

Tijdens dezelfde periode buigt de regering zich over een lijst van grondwetsartikelen die voor herziening vatbaar moeten worden verklaard. Eerder liet premier Guy Verhofstadt (VLD) verstaan dat wat hem betreft de lijst uit 2003 gewoon kan worden overgenomen. Wanneer het parlement die lijst goedkeurt, is het parlement automatisch ontbonden. Vanaf 2 mei kunnen de parlementsliden zich voltijds wijden aan hun hervreking.

► Nieuwe echtscheidingswet

Vandaag bestaan er drie soorten van echtscheiding: de scheiding op grond van bepaalde feiten (EBF) zoals overspel en geweld, de scheiding op grond van meer dan twee jaar feitelijke scheiding (EFS) en de echtscheiding door onderlinge toestemming (EOT). De eerste twee categorieën zijn scheidingen op basis van fout.

Met de nieuwe wet gelden voortaan nog twee soorten: de EOT en de scheiding op basis van onherstelbare ontwijking (EOO). De schuldvraag speelt geen rol meer bij het toestaan van de scheiding, enkel nog bij de alimentatie.

De EOO kan na drie of zes maanden of na een jaar (afhankelijk van de vraag of de scheiding door een van de partners dan wel door beiden is aangevraagd). Er komt ook een versoepeling en uitbreiding van de EOT.

De mogelijkheid om onderhoudsgeld te bekomen, wordt verruimd. Maar de alimentatie wordt beperkt in de tijd. In principe niet langer dan dat het huwelijk heeft geduurd. Op die manier wil de wet de zelfredzaamheid van de partners aanmoedigen en bereiken dat de duur van het onderhoudsgeld in evenwicht moet zijn met de duur van het huwelijk. Omdat vroeger werd uitgegaan van de levensstandaard en nu van de behoeftigheidsgraad, zal de alimentatie wellicht ook lager uitvallen. Verder wordt de procedure soepeler en menselijker.

„'s Nachts rijden is geen oplossing”

CD&V-parlementslid Johan Sauwens dringt aan op investeringen in geluidsschermen en fluisterasfalt.

BRUSSEL. Vlaams-parlementslid Sauwens steunt zijn partijgenoot minister van Mobiliteit Kris Peeters als die een experiment opzet om vrachtwagens ook 's avonds te laten rijden, maar hij heeft wel een probleem met het veralgemenen daarvan. „We moeten daar behoedzaam in zijn. De economie moet verzoenbaar blijven met de leefbaarheid”, vindt hij.

„Onze snelwegen gaan dwars door woongebieden, we bevoorraden half Europa door onze eetkamer heen. Het is duidelijk dat daar een grens is bereikt, net zoals je de Schelde niet kunt blijven uitdiepen. We moeten selecteren, zoeken naar de logistiek die de meeste economische meerwaarde oplevert.”

Sauwens wil ook dat de Vlaamse overheid meer investeert in maatregelen die de geluidshinder van autowegen bestrijden. „Er zijn nu zowat 170 kilometer geluidsschermen, daar moeten er zeker bijkomen. Daarnaast moeten we ook investeren in meer fluisterasfalt en lagere maximumsnelheden opleggen om woongebieden te sparen. Dat is de jongste jaren te weinig gebeurd.”

Sauwens deed zijn uitspraken na een debat in het Vlaams Parlement over het beter benutten van de bestaande snelwegen. Daarin viel op dat vele partijen vragen hebben bij het voorstel van Peeters om te experimenteren met ruimere laad- en lostijden in de havens.

De SP.A en Groen! vrezen dat het experiment een kettingreactie tot gevolg zal hebben, waardoor een „24-uren-doorholeconomie” dreigt. Ze vrezen ook gevolgen voor de verkeersveiligheid. De N-VA ziet ook praktische bezwaren, zoals de milieuvergunning om 's nachts te kunnen laden en lossen. De meerderheidspartijen zullen het experiment, dat trouwens goedgekeurd is in de Vlaamse regering, toch niet tegenhouden.

Peeters antwoordde dat het om niet meer dan een proefproject gaat. De minister voelt zich ook verkeerd begrepen. „Logistiek is niet meer alleen het transport van A naar B. Ik ga ervan uit dat sommigen hier dat nog altijd niet hebben begrepen”, zei hij. „Ik pleit voor een duurzame en slimme logistiek. Dit is mogelijk maar één maatregel om het mobiliteitsprobleem aan te pakken.”

Peeters verzekerde ook dat het hem te doen is om het beter verdelen van het bestaande verkeer, maar Groen! gelooft dat niet. „De Vlaamse regering wil van Antwerpen de poort van Europa maken. Dat betekent dat ze zoveel mogelijk logistiek wil aantrekken.” (wwi)

„Ik heb Tom Boonen niet nodig om aan politiek te doen”

De Vlaamse minister-president Yves Leterme krijgt kritiek voor zijn uitstap naar Qatar.

Van onze redacteur
Wim Winckelmans

BRUSSEL. Vorige week was minister-president Yves Leterme (CD&V) twee dagen uithuizig wegens een bezoek aan het World Economic Forum in het Zwitserse Davos. Vice-minister-president Fientje Moerman (VLD) nam de honneurs waar tijdens de vrijdagse ministerraad.

Deze week trekt Leterme naar Qatar om er een aantal sjeiks aan te porren om te investeren in het wielrennen en te pleiten voor de Vlaamse baggerfirma's. Ditmaal mag viceminister-president Frank Vandenbroucke (SPA) de mi-

nisterraad leiden.

Het komt hem op bittere kritiek van de oppositiepartijen te staan, die een verband zien met de Ronde van Qatar, die op dit moment wordt gereden. De Vlaamse wielergod Tom Boonen staat zelfs aan de leiding in de wielronde.

„De Vlaamse minister-president is op zoek naar media-aandacht voor zijn verkiezingscampagne, waarin hij lijsttrekker zal zijn voor de Senaat”, sneerde fractieleider Filip Dewinter (Vlaams Belang). „Wat gaat u in Qatar doen? Ik dacht dat u minister-president was van Vlaanderen. Ofbent u misschien een veredelde Patrick Lefevre?”

Mieke Vogels (Groen!) stelde vast dat de aandacht van Leterme voor de Vlaamse politiek afzwakt, waarop Leterme laconiek antwoordde: „Ik ben toch hier.” Volgens Vogels was Leterme beter naar het soci-



Yves Leterme. © blg

KRITIEK OP BEZOEK VAN LETERME AAN QATAR

aal-economisch forum getrokken. „Zeker op een moment dat de armoede in de eigen regio toeneemt”.

De Vlaamse minister-presi-

dent zag geen probleem. „Filip Dewinter vindt de duizenden arbeiders die in Qatar werden voor baggerbedrijven blijkbaar niet belangrijk. Ik wel. Ik ga daar nieuwe contracten bepleiten. Trouwens, ik ben daar op uitnodiging van Qatar. Dit bezoek zal de Vlaamse belastingbetaler geen cent kosten. Ik heb Tom Boonen niet nodig om aan politiek te doen.”

Leterme vond ook dat zijn bezoek aan het World Economic Forum wel degelijk zin had. Hij zegt dat hij er interessante discussies heeft gevoerd en vindt Davos niet zomaar een club van rijke landen. „Trouwens, ook de president van Liberia was er.”

De discussie past in de al maanden durende pogingen door partijen van zowel de oppositie als de meerderheid om Leterme te dwingen om een uitspraak te doen over zijn plannen voor de komende fe-

derale verkiezingen.

Ook gisteren kreeg hij giftige opmerkingen, met name over de beslissing van de VLD om haar Vlaamse ministers alleen als lijstduwers uit te spelen. „Ook Bert Anciaux heeft al gezegd dat hij zich op 10 juni terughoudend zal opstellen. Waarom kan de Vlaamse regering daarover geen gemeenschappelijk standpunt innemen”, vroeg Dewinter zich af. Leterme moest erom lachen, maar bleef bij zijn standaardantwoord. „Het is de bevoegdheid van de partijen om de lijsten samen te stellen. Ik geloof trouwens dat daarover ook in uw partij problemen zijn geweest”, zei hij.

„Als andere partijen beslissen dat hun ministers alleen als lijstduwer opkomen, is dat hun volste recht. Wij gaan intussen volop door het met regeerakkoord. Dat is het belangrijkste.”